

高周波曲げ(造船配管)

DHFでは、船舶に限られた船内配管で作業効率が良い高周波曲げ加工管を提供しています。既製品であるエルボと同等の曲げ半径にて加工が可能であり、且つ自由な曲げ角度や長手方向への船にて採用頂いています。(日本海事協会の認定有り)
一隻に対しての建造計画が短い業界においてShop作業を上げ、現地作業効率化を図る工法として推奨しています。



カーゴライン



船内配管

製造範囲

管種	炭素鋼・合金鋼・ステンレス鋼 等各種
口径	1B ~ 48B
肉厚	2.0mm ~ 130mm
半径	1DR ~ ∞R
角度	~180°



S字曲げ



エルボR曲げ

採用船種

- ・バラ積船
- ・LNG船
- ・LPG船
- ・プロダクトタンカー船
- ・アフラーマックスタンカー船
- ・ケミカルタンカー船
- ・自動車運搬船
- ・コンテナ船
- ・FPSO船
- ・艦艇(護衛船等含む)